

УФИМСКИЙ

КАЛЕНДАРЬ

НА 1876 ГОДЪ

(ВИСОКОСНЫЙ)

изданъ Уфимскимъ Попечительнымъ о бѣдныхъ Комитетомъ,
при содѣйствіи Уфимскаго Губернскаго Статистическаго Комитета,



ЩАРОХОДСТВО ПО РѢКѢ БѢЛОЙ.

(Члена Комитета о бѣдныхъ А. С. Листовскаго).

Богатая природными условиями, но мало промышленная, Уфимская губернія соединяется съ важнѣйшими рынками Россіи посредствомъ артерій уфимскихъ рѣкъ—рѣкой Бѣлой. Рѣка Бѣлая, называвшаяся въ старину русскими „Бѣлой-Волжкой“, а башкирами— „Акь-Идель“ (бѣлая рѣка), выходитъ изъ южной части Уральскаго хребта въ Верхнеуральскомъ уѣздѣ (Оренб. губ.), у подошвы горы Премель. Лавируя между горами и выбирая долины, Бѣлая дѣлаетъ крутые повороты сначала на югъ, потомъ на западъ и въ 608 верстахъ отъ истока, недалеко отъ с. Бугульчана, круто поворачиваетъ на сѣверъ, сохраняя это направленіе, не смотря на безпрестанныя отклоненія, вплоть до впаденія своего въ Каму.

Грунтъ р. Бѣлой отъ верховья до гор. Бирска, на пространствѣ до 1148 верстѣ, состоитъ изъ равнаго количества крупнаго гравія и песку, отъ г. Бирска до деревни Бишъ-Букань (село Андреевка), на пространствѣ до 150 верстѣ, количество песку преобладаетъ и, наконецъ, къ устью р. Бѣлой дно совершенно покрыто пескомъ. До с. Бугульчана рѣка Бѣлая протекаетъ между горъ, а отсюда уральскія горы сопровождаютъ только правый берегъ р. Бѣлой; лѣвый же берегъ—луговой, только изрѣдка разнообразя горы. Нагорный берегъ почти на всемъ протяженіи покрытъ лѣсомъ, и грунтъ его, по большей части, каменистый, а лѣвый, напротивъ, степной, и грунтъ его глинистый.

Въ рѣку Бѣлую впадаютъ съ нагорной стороны слѣдующіе притоки: Узень, Кага, Нугушъ, Бретякъ, Селеукъ, Зиганъ, Зилимъ, Усолка, Симъ съ Инзеремъ, Уфа, Изякъ, Бирь, Танышъ и Буй; а съ луговой впадаютъ: Мелеузъ, Микатевля, Ашкадаръ со Стерлей, Куганакъ, Еманганъ, Асава, Узень, Уршакъ, Дема, Кармасанъ, Чермасанъ и Сюнь. Луговые притоки только увеличиваютъ количество воды въ рѣкѣ Бѣлой, но сплава по нимъ не дѣлается какъ по незначительной ихъ глубинѣ, такъ и по отсутствію по близости лѣса, годнаго для постройки судовъ. По нагорнымъ же притокамъ, въ особенности Бретяку, Нугушу, Зилиму, Инзерю, Симу, Уфѣ, Танышу и Бую, сплавляются лѣсъ и лѣсные издѣлія, желѣзо, желѣзные издѣлія, сталь, чугунъ и мѣдь.

У истока рѣка Бѣлая имѣетъ горный характеръ, паденіе доходитъ до 0,0006, а скорость въ межень до 5-ти фут. въ секунду; затѣмъ далѣе отъ истока паденіе и скорость пропорціонально уменьшаются, такъ-что послѣднія 500 верстѣ Бѣлая течетъ спокойнѣе, паденіе отъ г. Уфы до устья въ Каму съ 0,000,2 переходитъ въ 0,0001, а скорость отъ 3 до 1 фута въ секунду.

Потребность въ улучшеніи водяныхъ путей сообщенія въ Уфимской губерніи, какъ единственномъ, сравнительно, дешевомъ способѣ перевоза, чувствовалась долгое время; но пути не улучшались, передвиженіе товаровъ хотя и проявлялось, но въ видѣ допотопныхъ формъ сплаваго судоходства, и мѣстная промышленность, не имѣя подъ рукою обезпеченныхъ средствъ сбыта, продолжала находится въ безотрадномъ положеніи. Этотъ застой въ улучшеніи путей сообщенія происходилъ отъ недостаточнаго знакомства съ краемъ и его

богатствами. отъ отсутствія мѣстной предприимчивости и отъ незнанія фарватера рѣки Бѣлой, которая долгое время считалась неудобною для пароходства, какъ по случающемуся въ ней мелководью, такъ по быстротѣ и излишности ея теченія. И надо замѣтить, что на долю рѣки Бѣлой выпала большая часть обвиненій въ препятствіяхъ, которые тормозили развитіе уфимскаго пароходства, вліяя самымъ невыгоднымъ образомъ на экономическую жизнь губерніи.

Изъ приведеннаго описанія рѣки Бѣлой видно, что для пароходства въ верховья ея, гдѣ Бѣлая имѣетъ сходство съ горными потоками, требуются нѣкоторыя техническія примѣненія къ устройству самыхъ парходовъ, которые могли бы, при малой осадкѣ, противустоятъ быстротѣ теченія въ крутыхъ и частыхъ изгибахъ фарватера и поднимать въ то же время значительный грузъ; но отъ устья рѣки Бѣлой до г. Уфы и даже выше, гдѣ паденіе и скорость теченія довольно умеренны, возможно сообщеніе парходами обыкновенной конструкціи, лишь съ небольшою осадкой въ водѣ на случай мелководья. Такъ, кажется, взглянули на это дѣло офицеры корпуса путей сообщенія, производившіе, по распоряженію правительства, лѣтомъ 1857 года изслѣдованіе р. Бѣлой на всемъ ея протяженіи, найдя р. Бѣлую удобною для пароходства.

Въ этомъ же и послѣдующемъ году, благодаря энергической заботливости главнаго начальника Оренбургскаго края, генераль-адъютанта Катеншна, объ учрежденіи пароходства по р. Бѣлой, была сформирована особая коммиссія, имѣвшая цѣлью произвести необходимыя изслѣдованія рѣки Бѣлой и инструментальное снятіе и промѣрку той части ея, которая идетъ выше г. Уфы. Кромѣ того, коммиссія обязана была приблизительно исчислить, что можетъ быть произведено мѣстными средствами для очищенія и углубленія русла рѣки къ свободному плаванію во все лѣто. Когда коммиссія окончила свои занятія и убѣдилась въ возможности, по состоянію горизонта воды, парходнаго сообщенія по Бѣлой даже выше г. Стерлитамака, тогда генераль-губернаторъ командировалъ производившаго изслѣдованіе офицера въ Нижній-Новгородъ для предложенія парходнымъ обществамъ всѣхъ собранныхъ данныхъ, опредѣлившихъ степень удобства сообщенія по Бѣлой.

Мѣра эта имѣла желаемый результатъ.

Утромъ, 11 августа 1858 г., въ виду гор. Уфы были 2 пархода (купца гор. Углича г. Журавлева) „Грозный“ и „Быстрый“, дѣлавшіе этотъ первый рейсъ болѣе для опыта, чѣмъ для торговаго оборота; „Грозный“ привелъ съ собою 7 подчалковъ и на одномъ изъ нихъ взялъ хлѣбъ. 7 сентября, этого же года, въ 8 часовъ утра, пришелъ легкій парходъ общества, „Самолетъ“ „Русалка“ на которомъ были: бывшій контръ-адмиралъ С. И. Мофеть и состоящій при немъ для статистическихъ изслѣдованій Г. Котомкинъ. Цѣль рейса заключалась въ окончательномъ рѣшеніи вопроса о возможности пароходства по рѣкѣ Бѣлой, въ видахъ открытія общества торговли и пароходства по оной. Русло рѣки оказалось совершенно удовлетворительно для движенія большихъ судовъ.

Въ слѣдующемъ же 1859 году, 12 мая, вечеромъ, показался въ водахъ рѣки Бѣлой первый пассажирскій парходъ общества „Дружина“ „Ольга“, пришедшій не для опыта и промѣрки, а начавшій на дѣлѣ парходное сообщеніе по р. Бѣлой, до сего ожидаемое и встрѣченное съ восторгомъ мѣстными жителями. Компания „Дружина“ получила на это разрѣшеніе отъ правительства, съ принятіемъ на себя обязательства сдѣлать въ первое лѣто 4 рейса, въ слѣдующее 1860 года—6 рейсовъ, и затѣмъ увеличивать число ихъ впоследствии по мѣрѣ возможности. Дружина приняла на себя это обязательство, въ видахъ

устраненія исключительнаго права на пароходное сообщеніе по р. Бѣлой, котораго домогалась компанія „Самолетъ“, открывая, такимъ образомъ, Бѣлую для всѣхъ компаній и вызывая этимъ всегда полезную конкуренцію. 14 сентября пароходъ „Ольга“ отпавился вверхъ по Бѣлой, предполагая пройти до башкирской деревни Псячино, а мѣстное начальство сдѣлало распоряженіе, чтобы прибрежные жители оказывали содѣйствіе въ снабженіи пароходовъ, за денежное вознагражденіе, дровами и проч. На обратномъ пути этотъ пароходъ взялъ нѣсколько пассажировъ и изъ Вирска до 20/т. пуд. владн.

Итакъ, съ 1859 года открыто пароходное сообщеніе по Бѣлой, и заключенія, сдѣланныя а priori о несостоятельности рѣки Бѣлой для установленія по ней правильнаго пароходства, опроверглись фактами, докызавшими, напротивъ того, полную возможность пароходства по ней во все навигаціонное время.

Бѣльскую навигацію 1860 года открылъ пароходъ общества „Дружина“ „Лебедь“ такой же конструктори и такихъ же (45) силъ, какъ и „Ольга“. Онъ пришелъ 1 мая, а 4 ушелъ обратно, взявъ, кромѣ пассажировъ, нѣсколько тысячъ пудовъ владн. Въ это лѣто пароходы компаніи „Дружина“ посѣщали Уфу часто. 7 іюня приходилъ въ Уфу буксирный пароходъ „Лебедь“, который въ новомедвѣдевскую пристань привелъ баржу и въ обратный путь взялъ въ нее до 3000 булей хлѣба. Того же числа приходилъ „Аскольдъ“, привезшій изъ Казани болѣе 60 пассажировъ и всявшій въ обратный путь изъ Уфы болѣе 20 пассажировъ.

10 іюля того же года пришелъ въ Уфу въ первый разъ пароходъ Ан. Н. Левашева „Анна“, предназначавшійся съ открытіемъ навигаціи 1861 года производить постоянные рейсы отъ Нижняго-Новгорода до с. Вугульчана во время весны, а въ меженную воду—отъ Нижняго до г. Уфы; но пароходъ этотъ недолго занимался перевозкою грузовъ по р. Бѣлой.

13 іюня 1861 года прибылъ въ Уфу дружининскій пароходъ „Лебедь“, а 15 утромъ ушелъ внизъ по Бѣлой, взявши грузъ.

Въ 1862 г., навигація открыта зимовавшимъ въ р. Бѣлой пароходомъ Камско-Волжской компаніи „Стрѣла“, который повелъ болѣе 100,000 пудовъ желѣза и приходилъ въ теченіе весны за желѣзомъ 3 раза.

Въ апрѣлѣ и въ іюлѣ посѣтилъ Уфу легкой пароходъ общества „Дружина“ „Лебедь“ и приходилъ съ кладью пароходъ К. В. компаніи „Чижики“.

Но пароходство по рѣкѣ Бѣлой все еще не принимало серьезнаго значенія. Какъ и всякое новое предпріятіе, бѣльское пароходство на первыхъ порахъ своей дѣятельности встрѣтило множество такихъ затрудненій, которыя, по незнанію мѣстныхъ условій, казались почти непреодолимыми. Незнакомство съ фарватеромъ р. Бѣлой, отсутствіе сколько-нибудь возможныхъ пристаней и случающіяся мелководья настолько затрудняли движеніе грузовъ пароходами, что послѣдніе часто не успѣвали во время доставлять кладь на мѣсто назначеніе, подрывая къ себѣ довѣріе, и это имѣло слѣдствіемъ то, что пароходы вскорѣ по появленіи въ р. Бѣлой оставляли ее, увлекаемые волнами другихъ рѣкъ.

Участь пассажирскихъ пароходовъ была такая же. Испытывая тѣже неблагоприятныя условія и приходя въ Уфу рѣдко и не въ определенное время, пароходы не могли рассчитывать ни на большое число пассажировъ, ни на значительный грузъ, и отсюда происходила невыгодность рейсовъ, вынудившая, наконецъ, компанію „Дружина“ съ 1863 года прекратить пароходство по Бѣлой.

Но пароходство по р. Бѣлой не прекратилось. Съ этого времени (по 1871 году) перевозкою товаровъ занялся буксирный пароходъ купца Софронова „Надежда“, а съ

1867 года открылось и пассажирское пароходное сообщеніе небольшимъ пароходомъ П. О. Базилевскаго, „Манатура“. Устроенный совѣмъ съ другою кѣлю и случайно доставшейся Бѣлой, „Манатура“ началъ дѣлать съ начала навигаціи 1867 по 1870 годъ постоянные рейсы 1 разъ въ недѣлю между Уфою и Набережными Челнами на Камѣ. И хотя пристани по Бѣлой были въ такомъ же патриархальномъ состояніи и случавшіяся мели въ рѣкѣ затрудняли ходъ парохода, тѣмъ не менѣе онъ приносилъ большую пользу мѣстнымъ жителямъ, перевозя ихъ за недорогую плату до Камы.

Наконецъ, съ 1870 года дѣйствительно установилось по Бѣлой правильное пассажирское пароходное сообщеніе открытіемъ компаніей купцовъ Попова, Полетаева и Исаева „Бѣльскаго пароходства“, и въ то же время улучшены средства сбыта мѣстныхъ произведеній развитіемъ буксирнаго пароходства. Съ этого года появились въ Бѣлой для буксирования по ней грузовъ 2 парохода ковровскаго купца Першина, число которыхъ потомъ увеличилось, а впоследствии перевозкою грузовъ занялся еще одинъ пароходъ купца Лузинова.

Въ первый годъ компанія „Бѣльскаго пароходства“ располагала только 2 пароходами: „Уфимцемъ“ (бывшимъ „Манатура“) и арендованнымъ у казанскаго купца Четвергова пароходомъ „Храбрымъ“; на слѣдующій же годъ пассажирское пароходное сообщеніе совершали 3 парохода: „Михаилъ“, „Іоаннъ“, впоследствии переименованный въ „Николай“, и „Павелъ“, переименованный въ „Александра“.

Съ этого же 1871 года компанія „Самолетъ“ открыла въ Уфѣ свою контору и прислала 2 парохода для легкаго пассажирскаго пароходства по Бѣлой, которые такъ же, какъ и пароходы компаніи „Бѣльскаго пароходства“, продолжаютъ совершать правильные рейсы: первые—2 раза въ недѣлю между Уфою и Нижнимъ-Новгородомъ и вторые—3 раза въ недѣлю между Уфою и Казанью; а во время Нижегородской ярмарки—2 раза въ недѣлю между Уфою и Нижнимъ-Новгородомъ.

Движеніе пассажирскихъ пароходовъ „Бѣльскаго пароходства“.

Изъ Уфы въ Казань.

По воскресен.	изъ Уфы — —	7 час. вечер.
— вторник.		
— пятниц.	— Благосв. завод.	10 — —
	— Топорнина	— 2 час. утра
— понедѣльн.	— Бирска	— 7 — —
	— Казанцева	— 10 — —
— средамъ	— Дюртюллей	— 1 по-пол.
	— Ангасяка	— 2 и 3 — —
— субботамъ	— Андреевк.	— 5 — —
	— Груздев. прист.	— 6 — —
	— Пьянаго бора	— 2 час. утра.
	— Челновъ	— 5 — —
— вторникам.	— Елабуги	— 7 — —
	— Соколовъ	— 10 — —
— четвергамъ	— Чистополя	— 1 ч. по-пол.
	— Рыбной слобод.	— 3 — —
— воскресен.	— Мурзики	— 4 — —
	— Лайшева	— 7 — —
	— Богородска	— 12 — —

Приходить въ Казань утромъ.

По { средамъ
пятницамъ
понедѣльникамъ

Изъ Казани въ Уфу.

По средамъ	Изъ Казани —	8 час. вечера.
— пятницамъ		
— понедѣльн.	— Богородск.	— 12 — ночи.
	— Лайшева	— 4 — утра.
— четвергам.	— Мурзики	— 7 — —
— субботамъ	— Рыбной слоб.	— 8 — —
— вторникам.	— Чистополя	— 1 ч. по-пол.
	— Соколовъ	— 7 — —
— пятницамъ.	— Елабуги	— 1 час. утра.
— воскресен.	— Челновъ	— 3 — —
— средамъ	— Пьянаг. бора	— 10 — —
	— Груздев. прис.	— 9 — вечер.
	— Андреевки	— 10 — —
	— Ангасяка	— 2 час. утра.
— субботамъ	— Дюртюллей	— 5 — —
— понедѣльн.	— Казанцевой	— 10 — —
— четвергамъ	— Бирска	— 3 — по-пол.
	— Топорнина	— 9 — вечер.
— воскресен.		
— вторник.	— Благосвѣщ. зав.	— 3 — утра.
— пятницамъ		

Приходить въ Уфу утромъ.

На время Нижегородской ярмарки 2 раза въ недѣлю.

Изъ Уфы въ Нижній-Новгородъ:

По воскресен. } въ 7 часовъ вечера.
— средамъ }

ТАКСА

ЗА ПРОВЪЗДЪ ПАССАЖИРОВЪ И ПРОВОЗЪ БАГАЖА ИЗЪ УФЫ ДО КАЗАНИ И ОБРАТНО.

Расстоя- ніе верстъ	Названіе пристаней.	ПАССАЖИРОВЪ.						Багажъ.
		1 клас.		2 клас.		3 клас.		
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	К.
52	Благовѣщенской заводъ	1	25	—	75	—	50	15
143	Топорнино	2	35	1	75	—	90	20
190	Бирскъ	3	—	2	50	1	50	25
242	Казанцево	4	—	3	25	1	60	30
292	Дюртюлли	4	50	3	40	1	95	35
348	Груздевская пристань	5	—	4	—	2	30	40
500	Устье Бѣлой							
538	Пьяный Боръ	6	—	5	—	2	75	45
617	Челны	7	—	5	50	3	25	50
638	Елабуга	7	50	6	—	3	58	50
708	Соколки	8	50	6	50	3	75	55
761	Чистопель	9	50	7	50	4	—	60
796	Рыбная слобода	10	50	8	25	4	25	60
810	Мурзиха	10	50	8	75	4	25	60
830	Лаишевъ	11	50	8	75	4	25	60
877	Богородскъ	12	—	9	—	4	50	60
950	Казань	12	30	9	80	4	75	65

- Примѣчаніе.* 1) Грузы для доставки въ Уфу, Бирскъ и другія мѣста на рѣкѣ Бѣлой сдаются въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Нижнемѣ, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ и низовьяхъ Волги: въ Астрахани, Царицынѣ, Дубовкѣ, Саратовѣ, Самарѣ и Симбирскѣ, въ конторахъ и агентствахъ пароходныхъ обществъ „Дружина“, „Камско-Волжскаго“ для передачи на бѣльскіе пароходы въ Казань, съ уплатою фрахта желѣзнымъ дорогамъ на мѣстѣ сдачи грузовъ.
- 2) Третій классъ помѣщается на палубѣ, крытой тентомъ.
- 3) Семействамъ, помѣщающимся въ отдѣльныхъ или въ общихъ каютахъ, противу таксы, по взаимному соглашенію, дѣлается уступка, равно и за провозъ багажа.
- 4) При пароходахъ имѣются буфетъ и кухня и разные напитки, которые отпускаются по установленной таксѣ.

- Для чтенія имѣются книги и журналы.
- 6) Пассажиры могутъ имѣть при себѣ безплатно сакъ-во-
ляжъ не болѣе 20 фунтовъ и подушки.
- 7) За провозъ собаки, которая должна быть на привязи,
по указанію пароходоуправленія, платится какъ за два
пуда багажа.

Уфимская контора „Бѣльскаго Пароходства“ помѣщается на Лазаретной ули-
цѣ, въ домѣ купца ИСАЕВА.

Движеніе почтовыхъ пассажирскихъ пароходовъ об- щества „Самолетъ“

Изъ Нижняго-Новгорода въ Уфу
2 раза въ недѣлю.

Изъ Нижняго	По средамъ и субботамъ	въ 11 час. утра.	
— Работокъ	— — —	1 1/2	— дня.
— Исадъ	— — —	3	— —
— Боромина	— — —	4	— —
— Вас.-Оурск.	— — —	6	— веч.
— Ковьмодемьянска	— — —	8	— —
— Чебоксарь	— — —	10 1/2	— —
— Оундыр.	По четвергамъ и воскресен.	1	— утра.
— Козловки	— — —	3	— —
— Казани	— — —	5	— дня.
— Богородска	— — —	9 1/2	— веч.
— Лаишева	По пятницамъ и понедѣльн.	2	час. утра.
— Мурзики	— — —	5	— —
— Рыбн. слободы	— — —	6	— —
— Чистополя	— — —	12	— дня.
— Соколокъ	— — —	4	— —
— Елабуги	По субботамъ и вторник.	1	час. утра.
— Челновъ	— — —	3	— —
— Пьянаго Бора	— — —	9	— —
— Груздевки	— — —	8	— веч.
— Дюртилл.	По воскресен. и средамъ	4 1/2	— утра.
— Казанцевой	— — —	9	— —
— Бирсна	— — —	2	— дня.
— Тепоркина	— — —	8	— веч.
— Благ. зав.	По понедѣльн. и четвергамъ	3	— утра.

Приходитъ въ Уфу около 9 ч. утра.

Изъ Уфы въ Нижній-Новгородъ
2 раза въ недѣлю.

Изъ Уфы	По понедѣльн. и четвергамъ	7	час. вечер.
— Благовѣщ. завода	— — —	10	— —
— Тепорн.	По вторник. и пятницамъ	2	— утра.
— Бирсна	— — —	7	— —
— Казанцевой	— — —	12	— дня.
— Дюртиллей	— — —	4	— —
— Груздевки	— — —	7	— веч.
— Пьян. Бор.	По средамъ и субботамъ	2	— утра.
— Челновъ	— — —	6 1/2	— —
— Елабуги	— — —	8 1/2	— —
— Соколокъ	— — —	11	— —
— Чистополя	— — —	3	— дня.
— Рыбной слободы	— — —	5	— —
— Мурзики	— — —	6	— веч.
— Лаишева	— — —	8	— —
— Богородска	— — —	11	— —
— Казани	По четвергамъ и воскресен.	8	— утра.
— Козловки	— — —	11	— —
— Оундыря	— — —	2	— дня.
— Чебоксарь	— — —	4	— —
— Ковьмодемьянска	— — —	7 1/2	— веч.
— Василь-Сурака	— — —	10	— —
— Боромина	По пятницамъ и понедѣльн.	1	— утра.
— Исадъ	— — —	3	— —
— Работокъ	— — —	5	— —

Приходитъ въ Нижній около 10 ч. утра.